

PRIMĂRIA ORAȘULUI VIDELE

145300-ORAȘ VIDELE, STR.REPUBLICII, NR.2, JUD.TELEORMAN

TEL : 0247/453 017; TEL/FAX: 0247/453015

E-mail: primariavidele@yahoo.com

Nr. ¹⁵⁷⁸⁹...../10.09.2025

REFERAT DE APROBARE

Privind: aprobarea Politicii de parcare a Orașului Videle, Județul Teleorman aferentă proiectului „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman” în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Primăria Orașului Videle intenționează să depună proiectul „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman”, proiect ce constă în achiziționarea de autobuze electrice pentru transportul public și microbuze electrice și stații de încărcare electrice.

Conform „Ghidului solicitantului pentru Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă. Obiectivul specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea B - sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă”, dintre măsurile operaționale obligatoriu a fi întreprinse de către solicitant la nivelul orașului/municipiului și, în special, la nivelul ariei de studiu a proiectului, se numără reglementarea politicii parcarilor neregulamentare, instituirea unor taxe pentru parcare, controlul accesului și, implicit, al parcării în zonele centrale urbane etc, în conformitate cu PMUD. Prin această reglementare a politicii parcarilor se urmărește reducerea impactului parcarilor asupra altor categorii de utilizatori (în mod special pietoni, persoane care utilizează bicicleta, pasgeri, persoane cu mobilitate redusă) dar și prin care să se susțină obiectivele politicii de mobilitate durabilă, de descurajare a folosirii transportului privat în partea centrală a orașului.

Prin Politica de parcare a Orașului Videle, Județul Teleorman se propune eliminarea parcarilor neregulamentare din zona centrală și amenajarea de parcări cu plată pe Șos. Giurgiului (între strada Florilor și strada Lipscani), strada Republicii (între strada Florilor și strada Parcului) și pe str. Parcului (între str. Republicii și str. Pieței).

Zona centrală este o zonă cu atractivitate ridicată a teritoriului, în interiorul căreia se află obiective administrative și comerciale. Arealul selectat este inclus în interiorul zonei centrale delimitate în cadrul PUG al orașului Videle, care potrivit PMUD al orașului Videle constituie zonă de complexitate ridicată a mobilității.

În interiorul acestei zone vor fi amenajate 269 locuri de parcare, aplatate astfel:

- Șos. Giurgiului 70 de locuri;

- Str. Republicii 120 de locuri;
- Str. Parcului 79 de locuri

Tarifele percepute pentru locurile de parcare menționate anterior sunt următoarele:

Intervalul orar	Tarif [RON/ oră]
08:00-11:59	2,0
12:00-19:59	1,5

Față de considerentele de mai sus, în conformitate cu prevederile art. 136 alin (8) lit. a) din OUG 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ, am întocmit prezentul referat de aprobare privind: aprobarea Politicii de parcare a Orașului Videle, Județul Teleorman aferentă proiectului „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman” în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027

PRIMAR,

CORNEL GOGAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Politicii de parcare a Oraşului Videle, Judeţul Teleorman aferentă
proiectului „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în oraşul Videle, judeţul
Teleorman” în vederea depunerii pentru finanţare în cadrul
Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Având în vedere:

- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr./ 12.08.2025 al Primarului Oraşului Videle, domnul Cornel Gogan;
- Raportul de specialitate nr.al compartimentului ADPP, Investiţii şi Lucrări Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;
- Avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;
- Ghidul solicitantului pentru **Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă**, Obiectivul specific RSO2.8 - Promovarea mobilităţii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziţiei către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operaţiunea B - sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reşedinţă de judeţ, şi oraşelor, inclusiv zonelor urbane funcţionale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiţii în operaţiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă;
- Prevederile Legii nr.155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă;
- Prevederile art. 20 alin. (1) lit. j, art. 44 alin. (1) şi art. 53 din Legea Finanţelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative republicată în anul 2010, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 500/2000 legea privind finanţele publice;

CONSILIUL LOCAL AL ORAŞULUI VIDELE

HOTĂRĂŞTE:

Art.1 Se aproba Politica de parcare a Oraşului Videle, Judeţul Teleorman aferentă proiectului „*Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în oraşul Videle, judeţul Teleorman*”, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prin grija Secretarului Oraşului Videle, prezenta hotărâre va fi comunicată Instituţiei Prefectului Judeţului Teleorman pentru verificarea legalităţii şi va fi făcută publică prin afişarea pe site-ul instituţiei publice

INIȚIATOR PROIECT,

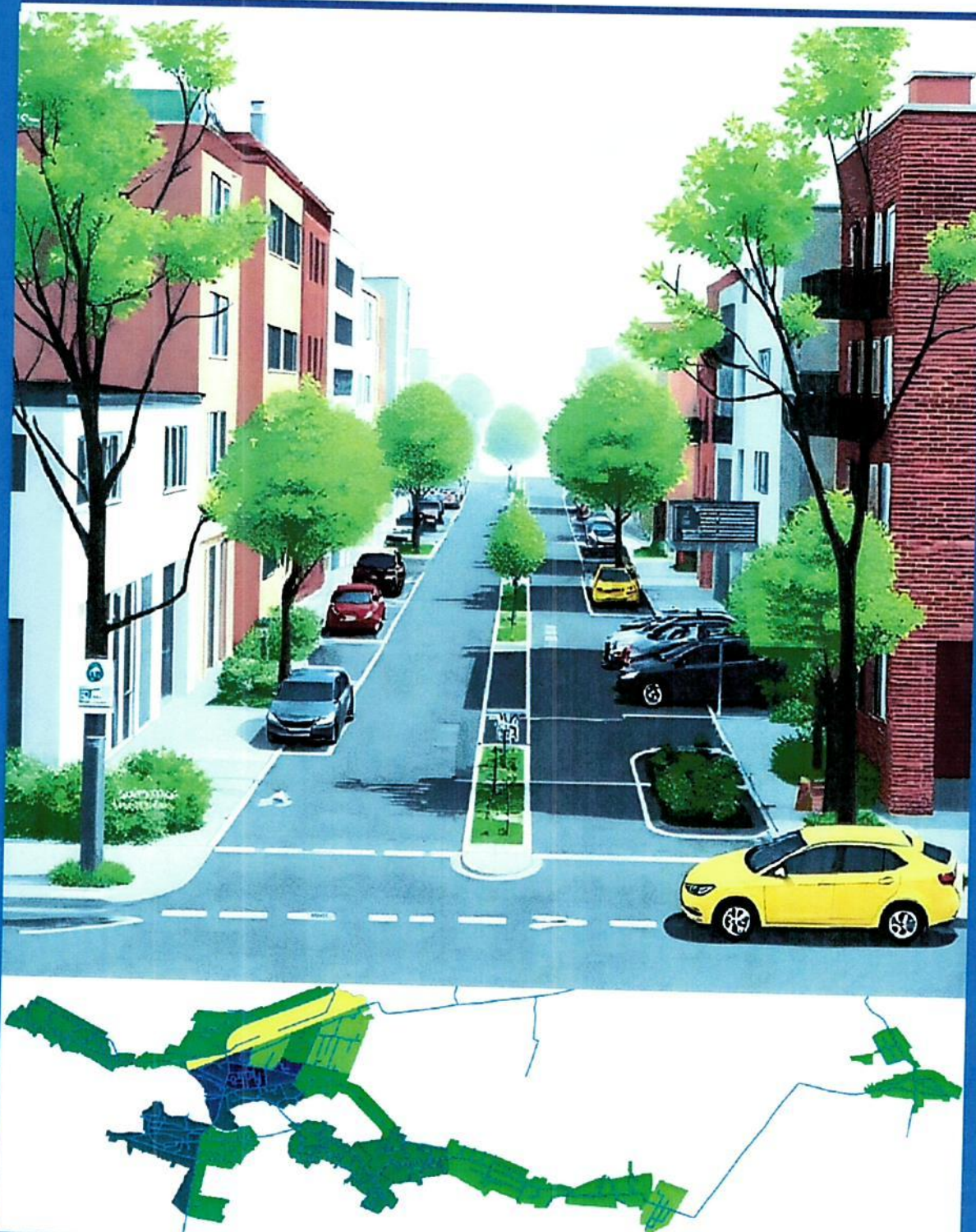
PRIMAR

CORNEL GOGAN



**ORAȘUL
VIDELE**

**POLITICA DE PARCARE A ORAȘULUI VIDELE,
JUDEȚUL TELEORMAN**
aferentă proiectului
**DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC CU VEHICULE
ECOLOGICE ÎN ORAȘUL VIDELE, JUDEȚUL TELEORMAN**



Beneficiar: ORAȘUL VIDELE
Elaborator: SIGMA MOBILITY ENGINEERING
2025

**POLITICA DE PARCARE A ORAȘULUI VIDELE,
JUDEȚUL TELEORMAN**

aferentă proiectului

**DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC CU VEHICULE
ECOLOGICE ÎN ORAȘUL VIDELE, JUDEȚUL TELEORMAN**

Prezentul document a fost elaborat de S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L. cu scopul de a fi utilizat NUMAI de către beneficiarul ORAȘUL VIDELE, conform principiilor de consultanță general acceptate și a condițiilor specificate în contract.

Copierea, extragerea, folosirea oricăror informații cuprinse în acest document (parțial sau în totalitate) de către părți terțe, în orice scop, este interzisă fără acordul scris al beneficiarului sau elaboratorului. Încălcarea acestei prevederi se pedepsește conform legislației aflată în vigoare.

Beneficiar: ORAȘUL VIDELE

Str. Republicii, Nr. 2, Videle – 145300, Județul Teleorman, România

Tel.: 0247 453 017; Fax: 0247 453 015; E-mail: office@primariavidele.ro; primariavidele@yahoo.com

Elaborator: SIGMA MOBILITY ENGINEERING

Bulevardul Republicii, Nr. 117A, Pitești

Tel.: 0722 655 228 Fax: 0348 459 07

ahoo.com



CUPRINS

1. INTRODUCERE	4
1.1. Aspecte generale	4
1.2. Obiective	5
1.3. Legislație aplicabilă	7
2. POLITICA DE PARCARE A ORAȘULUI VIDELE	9
2.1. Caracteristicile actuale ale mobilității și parcărilor	9
2.2. Măsuri propuse privind politica de parcare	16
2.3. Aspecte financiare	21
3. PLANUL DE IMPLEMENTARE	24
4. CONCLUZII	26



1. INTRODUCERE

1.1. Aspecte generale

Arealul în care este aplicabilă prezenta politică de parcare este reprezentat de teritoriul unității administrativ-teritoriale Videle, situat în județului Teleorman, Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia (figura 1.1).

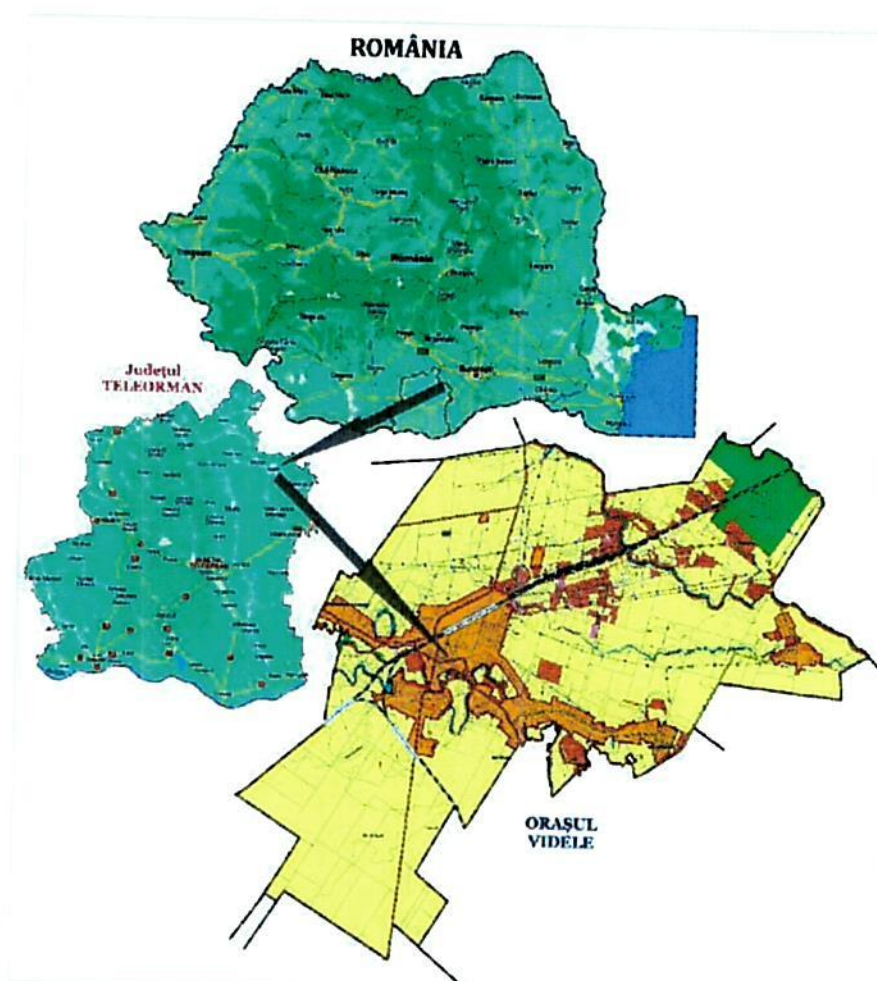


Figura 1.1. Amplasare în teritoriu – Orașul Videle.



Direcțiile de dezvoltare urbană ale Orașului Videle sunt stabilite prin documentele strategice elaborate la nivelul arealului de studiu, respectiv *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Videle și Strategia de Dezvoltare Durabilă a orașului Videle, (Județul Teleorman)*, pentru perioada 2021-2027.

În domeniul mobilității, la nivelul unității administrativ-teritoriale, viziunea globală asupra dezvoltării urbane este îndreptată către realizarea unui transport durabil, eficient și accesibil. Planul de acțiune propus în strategiile menționate conține o serie de propuneri de proiecte și măsuri privind înființarea sistemului de transport public local, modernizarea/reabilitarea/ amenajarea infrastructurii rutiere, realizarea unei rețele de piste de biciclete, amenajarea trotuarelor. În portofoliul de proiecte al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă se regăsește propunerea de realizare a unui studiu în vederea elaborării unei politici de parcare, care să urmărească reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal cu destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcarile publice. Prin urmare, politica de parcare constituie o completare vitală pentru buna dezvoltare a Orașului Videle și pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor săi.

Aplicarea politicii de parcare, prin care vor fi eliminate parcarile nereglementare, se va realiza inclusiv la nivelul ariei de studiu a proiectului integrat de mobilitate urbană *“Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în Orașul Videle, Județul Teleorman”*, pentru care Orașul Videle intenționează să obțină finanțare în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3. O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea B. Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă, având următoarele componente majore:

- i. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public
- ii. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor
- iii. Achiziționare și instalare stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric
- iv. Dezvoltare sistem de management al transportului public și e-ticketing

1.2. Obiective

În ultimele două decenii, parcare a câștigat din ce în ce mai multă importanță în planificarea urbană, în principal, ca urmare a faptului că deținerea și utilizarea autoturismelor continuă să crească.

O bună gestionare a parcarilor s-a dovedit a fi o sursă de schimbare a regulilor din orașe:



- ☒ eliberează spațiul public;
- ☒ sprijină afacerile locale;
- ☒ reduce timpii de căutare a locurilor de parcare;
- ☒ reduce călătoriile efectuate cu autoturismul, crescând în același timp utilizarea modurilor de transport durabil;
- ☒ îmbunătățește accesul transportului de marfă;
- ☒ generează venituri;
- ☒ sporește siguranța;
- ☒ susține planificarea urbană;
- ☒ în general, face orașul mai atractiv.

Pe de altă parte, o gestionare defectuoasă a parcărilor poate duce la situația opusă, caracterizată de:

- ☒ aglomerarea spațiului urban;
- ☒ reducerea accesului pentru modurile de transport durabile;
- ☒ nivel ridicat de poluare fonică și chimică;
- ☒ reducerea siguranței;
- ☒ o structură a orașului orientată către utilizarea autoturismelor.

Politica de parcare reprezintă una dintre pârghiile eficiente pe care autoritatea locală le poate aplica pentru a planifica, administra și exploata un sistem de transport urban durabil. Astfel, obiectivul politicii este integrarea sistemului de parcare al orașului într-un cadru mai larg, care influențează utilizarea teritoriului, transportul și traficul urban.

În general, politica de parcare are următoarele obiective principale¹:

- să contribuie la o mai bună accesibilitate și mobilitate a zonei urbane;
- să contribuie la o mai bună calitate a vieții în oraș (în principal pentru o calitate mai bună a aerului și a mediului de viață);
- să sprijine economia locală;
- să crească veniturile autorității publice locale.

Politica de parcare a Orașului Videle, Județul Teleorman aferentă proiectului „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman” prezintă o

¹Giuliano Mingardo, Bert van Wee, Tom Rye, Urban parking policy in Europe: a conceptualization of past and possible future trends, Transportation Research Part A: Policy and Practice, Vol. 74, 2015.



strategie sustenabilă și coerentă, ale cărei obiective vizează reglementarea modului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice din zona urbană Videle.

Prin implementarea politicii de parcare, se urmărește asigurarea unui echilibru între cererea și oferta de locuri de parcare. Un număr mare de autovehicule aflate în căutarea unui loc de parcare generează congestie a traficului în zona centrală și implicit efecte negative asupra mediului (poluare, emisii de gaze cu efect de seră).

Politica și standardele de parcare din Orașul Videle au la bază exemple de bună practică a căror utilitate a fost validată la nivelul orașelor europene care au înregistrat progrese în orientarea către mobilitate urbană durabilă.

Măsurile operaționale care vor fi puse în practică pentru o bună administrare a parcărilor în Orașul Videle sunt:

- *eliminarea parcărilor nereglementare;*
- *aplicarea unor soluții de creștere a atractivității pentru parcare de scurtă durată;*
- *introducerea unui sistem de tarify care să descurajeze utilizarea autovehiculelor personale pentru deplasările pe distanțe scurte, care au ca destinație zona centrală.*

În aplicarea măsurilor menționate mai sus se va avea în vedere asigurarea de facilități de parcare în zonele comerciale, aspect care contribuie la susținerea vitalității economice a centrului orașului. De asemenea, se va urmări extinderea suprafețelor destinate pietonilor și bicicliștilor, reducerea traficului în zona centrală și asigurarea unei discipline în trafic, contribuind astfel la îmbunătățirea siguranței circulației în special în rândul pietonilor și bicicliștilor.

Prin implementarea prevederilor prezentului document, se estimează echilibrarea bugetului aferent parcărilor, inclusiv creșterea încasărilor provenite din amenzi pentru parcare nereglementară, reducerea frecvenței de utilizare a autoturismului pentru deplasările pe distanță scurtă, care au ca destinație zona centrală, orientarea cetățenilor către utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul: pietonal, cu bicicleta, cu transportul public local.

Administrarea corectă a parcărilor reduce circulația autovehiculelor și scade semnificativ cantitatea de emisii de gaze cu efect de seră (echivalent CO_2).

1.3. Cadrul legislativ

În elaborarea politicii de parcare s-a ținut cont de următoarele acte normative și standarde:

- Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă;



- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 155/2010 - "Legea poliției locale", republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanism, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor de utilitate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 2900-89 - Lățimea drumurilor;
- STAS 10144/5-89 privind Calculul capacității de circulație a străzilor;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 448/2006 republicata 2008, legea privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 actualizată privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal actualizată;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale actualizată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.



2. POLITICA DE PARCARE A ORAȘULUI VIDELE

2.1. Caracteristicile actuale ale mobilității și parcarilor

Elaborarea Politicii de parcare a Orașului Videle implică o corelare cu alte documente de planificare spațială relevante, urmărind înțelegerea caracteristicilor socio-demografice și de mobilitate locale. Documentele cheie care fac referire la dezvoltarea mobilității urbane în Orașul Videle sunt:

- *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Videle;*
- *Strategia de Dezvoltare Durabilă a orașului Videle, (județul Teleorman), pentru perioada 2021-2027;*
- *Planul Urbanistic General al Orașului Videle.*

Un factor cu impact semnificativ asupra caracteristicilor de mobilitate la nivelul unui areal de studiu, cu impact asupra cererii de locuri de parcare, este indicele de motorizare. Valoarea acestuia exprimă numărul de autoturisme deținute de grupe de 1000 de locuitori.

La nivel local, în anul 2024 s-a atins valoarea de 349 autoturisme/ 1000 locuitori. Se observă că numărul de autoturisme deținute de 1000 de locuitori ai Orașului Videle este cu 14% mai mare decât valoarea medie județeană. În figura 2.1 este prezentată variația indicelui de motorizare în intervalul 2018 - 2024 înregistrată în Orașul Videle, județul Teleorman și la nivel național. Se identifică o tendință crescătoare a indicelui de motorizare pe întreaga perioadă analizată pentru toate arealele analizate. În cazul Orașului Videle, creșterea indicelui de motorizare în perioada 2018-2024 a fost de 49%, de la 235 autoturisme/ 1000 locuitori în anul 2018, la 349 autoturisme/ 1000 locuitori în anul 2024. Disponibilitatea ridicată a autorismelor poate fi asimilată cu valori ridicate ale cererii pentru locuri de parcare, atât în parcarile de reședință, cât și în cele publice. Insuficiența locurilor de parcare în zone cu accesibilitate ridicată generează aglomerarea traficului prin componenta autovehiculelor aflate în căutarea unui loc de parcare și implicit efecte negative precum întârzieri în trafic, inclusiv pentru mijloacele de transport public, poluare atmosferică, emisii de gaze cu efect de seră.

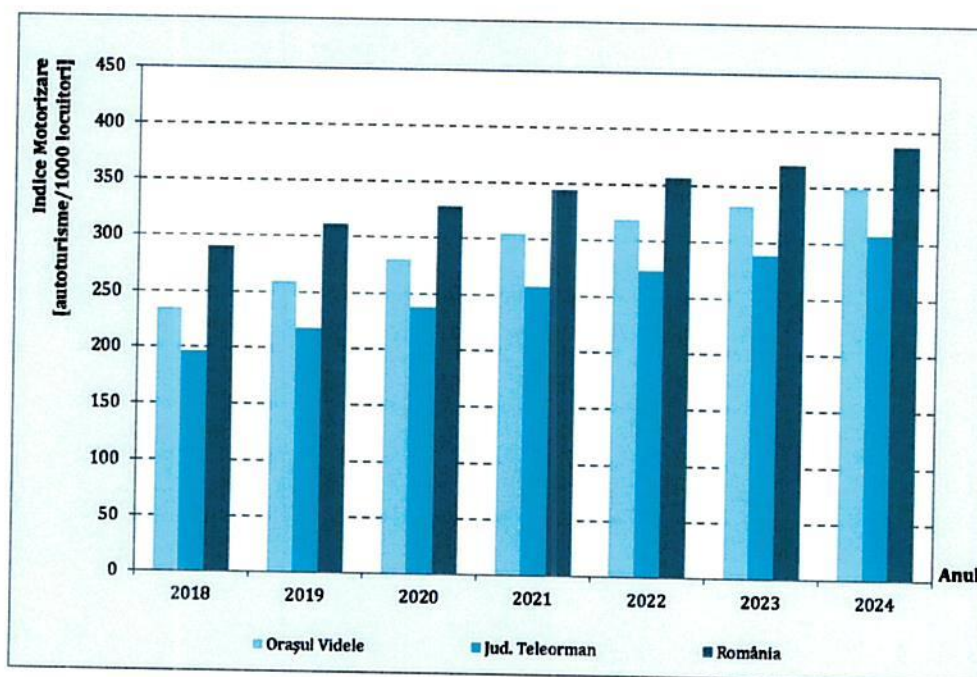


Figura 2.1. Variația indicelui de motorizare, 2018 – 2024.

Sursa datelor: Primăria Orașului Videle, INS, TEMPO On-line.

Efectele generate de desfășurarea activităților de transport asupra mediului sunt diverse și cuprinzătoare. Cele mai importante se referă la calitatea aerului, zgomot, schimbări climatice și consum de resurse neregenerabile.

Structura parcului de autovehicule este un factor cu rol decisiv al impactului asupra mediului generat de sectorul transporturilor. Vechimea, combustibilul utilizat, capacitatea cilindrică a motorului, norma de depoluare sunt parametri specifici fiecărui autovehicul, care influențează direct cantitatea de emisii poluante deversate în atmosferă pe durata funcționării.

Categoriile de autovehicule pentru care sunt estimate emisiile poluante conform Agenției Europene de Mediu, așa cum sunt folosite pentru raportarea emisiilor în conformitate cu Organizația Națiunilor Unite (ONU), Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (UNECE – United Nations Economic Commission for Europe), linii directoare pentru raportarea datelor de emisie în conformitate cu *„Convenția CEE-ONU privind poluarea atmosferică transfrontalieră pe distanțe lungi pentru a reduce gradul de acidificare, eutrofizare și nivelul de ozon troposferic”*.

Date referitoare la structura parcului de autovehicule (categorii de vehicule, tip de combustibil, vechime) la nivelul anului 2024 pentru Județul Teleorman (cele mai recente date publicate), au fost extrase din baza de date publicată de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.



Din totalul celor 131.722 vehicule, 105.289 sunt autoturisme. Numărul de vehicule din celelalte 9 categorii existente este prezentat în diagrama din figura 2.2.

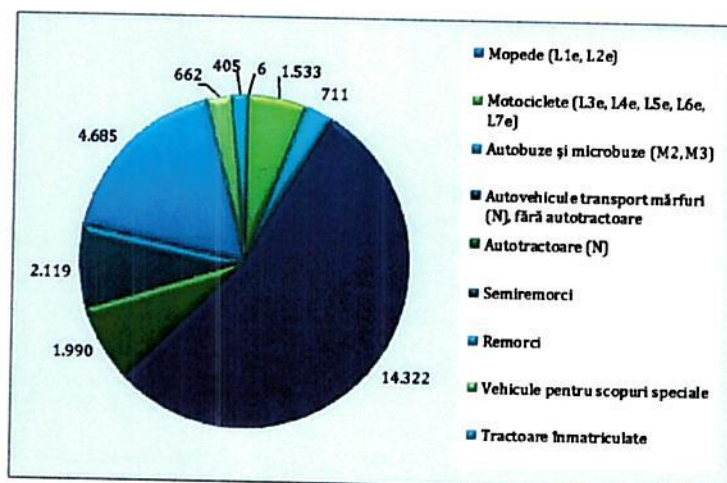


Figura 2.2. Vehiculele din compunerea parcului inventar, altele decât autoturisme, 2024 – Jud. Teleorman. Sursa datelor: Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, București.

Conform datelor publicate, autovehiculele alimentate cu motorină reprezintă 55,3% din numărul total de autovehicule. În cazul autoturismelor, motorina reprezintă combustibilul utilizat pentru 50,3% din totalul mijloacelor de transport încadrate în această categorie.

Din totalul vehiculelor înmatriculate la sfârșitul anului 2024 în Județul Teleorman, 89% aveau vechime de peste 10 ani, iar numai 4% de cel mult 5 ani. Reprezentarea numărului de vehicule în funcție de anul de fabricație este realizată în figura alăturată.

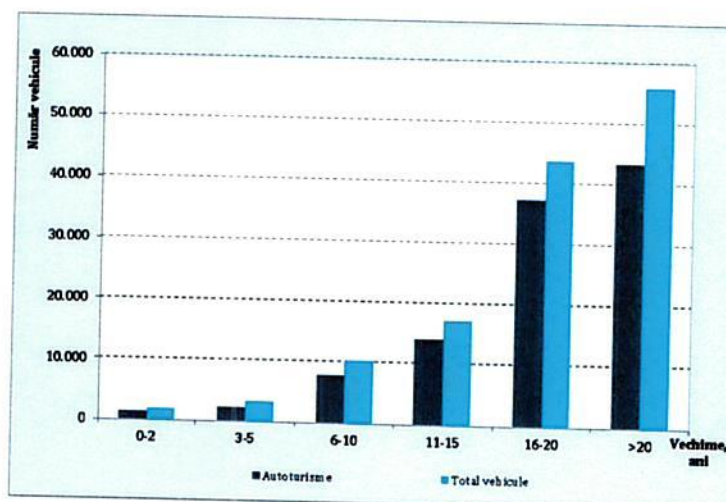


Figura 2.3. Structura parcului de vehicule din Județul Teleorman în funcție de anul de fabricație, 2024. Sursa datelor: Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, București.

În cele ce urmează sunt prezentate caracteristicile ofertei de parcare din Orașul Videle.

Potrivit datelor furnizate de Primăria Orașului Videle, în total, la nivelul localității sunt amenajate 709 locuri de parcare (figura 2.4). Acestea sunt amplasate conform datelor din tabelul 2.1.

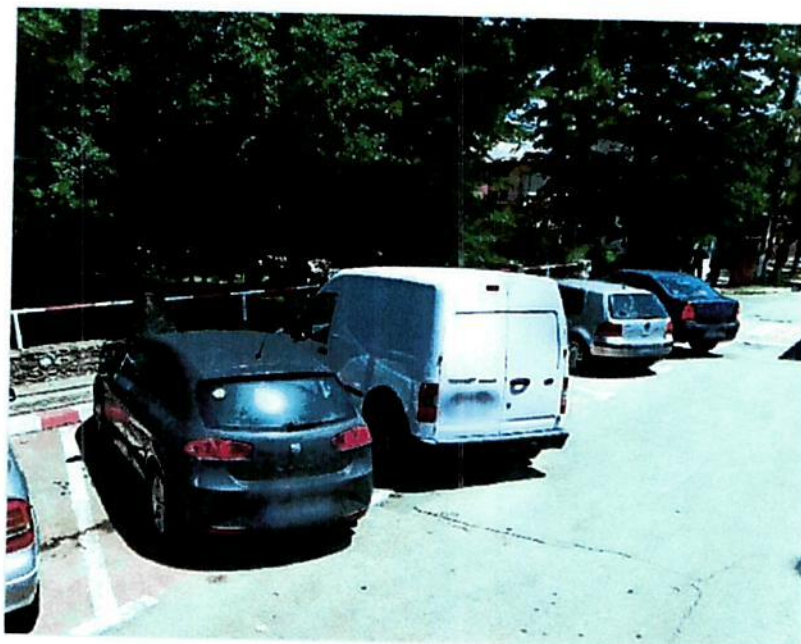


Figura 2.4. Locuri de parcare amenajate (exemplificare Str. Parcului).

Tabelul 2.1. Situație parcare. Sursa datelor: Primăria Orașului Videle.

Nr. Crt.	Strada	Reper	Nr. locuri	Nr. Crt.	Strada	Reper	Nr. locuri
1.	Str. Primăverii	Bl. C5, C6	62	10.	Str. Republicii	Între bl. 24 Ap și A4, A5	25
2.	Str. Șos. Giurgiului	În fața bl. C11	35	11.	Str. Republicii	Între bl. A3 și proprietăți private	15
3.	Str. Intrarea Băncii	Între bl. C2, C3 și D1	25	12.	Aleea Pieței	Între bl. A1 și bl. A2	26
4.	Str. Intrarea Băncii	Între bl. CFR și Centrala Termică	15	13.	Aleea Pieței	Între bl. A2 și bl. A3	36
5.	Aleea Stejarului	În spatele Centralei Termice	8	14.	Aleea Pieței	Între bl. A3 și bl. A4	16
6.	Aleea Stejarului	Între bl. C11 și C1	56	15.	Aleea Pieței	Bl. P60	29
7.	Aleea Stejarului	Între bl. C1 și D3	14	16.	Aleea Pieței	Între bl. A12, bl. A11, bl. P30 și bl. P60	27
8.	Str. Băncii	Între D3 și A7PP	15	17.	Aleea Pieței	Între bl. A12 și bl. A13	38
9.	Str. Băncii	Între A6 și A7	26	18.	Aleea Pieței	Între bl. A11 și bl. A12	25
19.	Str. Băncii	Între A7 și A8	8	22.	Aleea Pieței	Între bl. A11 și proprietăți private	30



Nr. Crt.	Strada	Reper	Nr. locuri	Nr. Crt.	Strada	Reper	Nr. locuri
20.	Str. Băncii	În spatele bl. B1	30	23.	Aleea Pieței	Între bl. A8, A9, P30 și A10	45
21.	Str. Băncii	Între bl. D1 și A6	24	24.	Str. Parcului	-	79
TOTAL: 709 locuri							

În situația actuală, tot mai frecvent se întâlnește situația în care vehiculele sunt parcate neregulamentar, pe partea carosabilă sau în vecinătatea acesteia, reducând capacitatea de circulație, cu consecințe în reducerea vitezei de circulație și, implicit, creșterea emisiilor de dioxid de carbon asociate activității de transport (figura 2.5).



Figura 2.5. Parcare neregulamentară -->reducerea capacității de circulație- exemplificare.
Sursa: GoogleMaps 2025.

Pe lângă reducerea capacității de circulație, parcare neregulamentară pe partea carosabilă în zonele cu valori ridicate ale fluxurilor de vehicule, pietoni și bicicliști, generează probleme de siguranța circulației pentru toți participanții la trafic (figura 2.6).

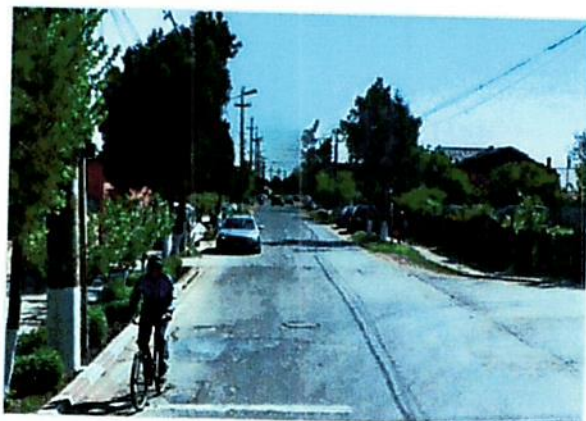


Figura 2.6. Parcare neregulamentară -->probleme de siguranța circulației - exemplificare.
Sursa: GoogleMaps 2025.



Situațiile evidențiate mai sus sunt susținute de deficiențe în aplicarea reglementărilor care prevăd sancționarea celor care parchează neregulamentar.

O analiză integrată a situației actuale în acord cu Ghidul JASPERS privind Politici de parcare pentru mobilitate urbană durabilă, care ține seama de o serie de factori printre care și cei detaiați mai jos relevă un scor de 25 puncte pentru modul în care politica de parcare din Orașul Videle susține mobilitatea urbană durabilă, în condițiile în care valoarea maximă poate fi 100 puncte. Indicatorii considerați în cadrul analizei sunt:

- **Numărul de locuri de parcare în zona centrală**
 - Prioritatea spațiului alocat parării în zona centrală
 - Raportul dintre locurile de parcare pe stradă - în afara străzii în zona centrală
 - Procentul din lungimea totală a drumurilor principale din zona centrală cu parcare legală pe stradă
- **Controlul parării în zona centrală**
 - Restricții de taxă și timp pentru parcare pe stradă în zona centrală
 - Valoarea taxei de parcare pe stradă, pe oră (prima oră de parcare) în zona centrală
 - Locuri de parcare cu control al taxei / duratei, ca procent din locurile totale de parcare pe stradă în zona centrală
 - Raportul dintre tariful de parcare pe stradă și în afara străzii
- **Nivelul parării ilegale în zona centrală**
 - Nivelul parării pe trotuar în zona centrală
 - Nivelul parării ilegale în zona centrală, care deranjează transportul public (de ex. în stațiile de autobuz, pe liniile de tramvai)
 - Controlul și sancționarea parării ilegale
- **Utilizatori speciali**
 - Locuri de parcare pentru biciclete, ca procent din locurile de parcare pentru mașini în zona centrală
 - Locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități, ca procent din locurile de parcare pentru mașini în zona centrală
 - Procentul din lungimea totală a străzilor din zona centrală care sunt pietonizate sau au facilități ample de calmare a traficului
- **Indicatori pentru întregul oraș**
 - Disponibilitatea parărilor de tip P&R sau Park&Walk (parchează și mergi pe jos – alternativa pentru orașele mai mici) (formale sau informale)
 - Calitatea transportului public

Valorile specifice indicatorilor aferenți politicii de parcare din zona centrală a Orașului Videle sunt prezentate în tabelul următor.

Rezultatele evaluării situației actuale indică necesitatea aplicării cu prioritate a unor măsuri operaționale eficace privind politica parării. În primul rând, se va avea în vedere



eliminarea parcarilor neregulate pe arterele principale de circulație, pe care sunt prevăzute traseele ale transportului public local/zonal de călători. Aceste propuneri acoperă inclusiv aria de implementare a proiectului **“Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman”**.

Indicatoari ai politicii de parcare pentru zona centrală					
Descriere indicator		Orașul Videle			
Indi- cator	Descriere indicator	Punctaj 1 - Descriere	Punctaj 2 - Descriere	Punctaj 3 - Descriere	Punctaj 4 - Descriere
1	Numărul de locuri de parcare în zona centrală				
1a	Procentul spațiilor de parcare în zona centrală	POARTE MARE - Căi mai mult parcare, deoarece locurile sunt folosite mai des decât în zonele rurale	MARE - spații de parcare adiacente, facilități pentru parcare și alte servicii (de ex. servicii de parcare, servicii de parcare, servicii de parcare)	POARTE MARE - spații de parcare adiacente, facilități pentru parcare și alte servicii (de ex. servicii de parcare, servicii de parcare, servicii de parcare)	POARTE MARE - spații de parcare adiacente, facilități pentru parcare și alte servicii (de ex. servicii de parcare, servicii de parcare, servicii de parcare)
1b	Procentul spațiilor de parcare în zona centrală	1:50	<1:50 și >1:10	<1:10 și >1:30	<1:30 și >1:50
1c	Procentul spațiilor de parcare în zona centrală	10%-15% din lungimea totală	15%-20% din lungimea totală	20%-25% din lungimea totală	25%-30% din lungimea totală
2	Controlul parcarilor în zona centrală				
2a	Restricții de timp și loc pentru parcare pe străzi în zona centrală	ÎN GENERAL, GRĂTUITĂ (cu excepția cazurilor în care sunt indicate altfel)	PERMIS LUNAR ȘI TARIFE ORARE (cu excepția cazurilor în care sunt indicate altfel)	DOAR PE ORAȘ, limită la 2-3 ore (pentru parcare în zonele centrale)	DOAR PE ORAȘ, limită la 2-3 ore (pentru parcare în zonele centrale)
2b	Valoarea taxei de parcare pe stradă, pe o zi (prima zi de parcare) în zona centrală	0 lei	0 lei	0 lei	0 lei
2c	Locuri de parcare cu condiții de acces / acces, cu acces din locurile de parcare pe străzi în zona centrală	0%	>0% și <25%	>25% și <50%	>50% și <75%
2d	Procentul spațiilor de parcare pe străzi în zona centrală	<1:10	>1:10 și <1:25	>1:25 și <1:50	>1:50 și <2:00
3	Modul parcarilor în zona centrală				
3a	Modul parcarilor pe locuri în zona centrală	SEMI-REGULATĂ, cu impact negativ asupra parcarilor	REGULATĂ, cu impact negativ asupra parcarilor	REGULATĂ, cu impact negativ asupra parcarilor	REGULATĂ, cu impact negativ asupra parcarilor
3b	Modul parcarilor pe locuri în zona centrală, care este accesibilă transportului public (de ex. în stațiile de autobuz, pe linia de autobuz)	SEMI-REGULATĂ, cu impact negativ asupra parcarilor	REGULATĂ, cu impact negativ asupra parcarilor	REGULATĂ, cu impact negativ asupra parcarilor	REGULATĂ, cu impact negativ asupra parcarilor
3c	Controlul și sancționarea parcarilor ilegale	Forțe stat	Forțe stat	Forțe stat	Forțe stat
4	Utilizatorii speciali				
4a	Locuri de parcare pentru biciclete, cu acces din locurile de parcare pentru persoane în zona centrală	1% sau mai puțin	>1% și <5%	>5% și <10%	>10% și <15%
4b	Locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități, cu acces din locurile de parcare pentru persoane în zona centrală	1% sau mai puțin	>1% și <5%	>5% și <10%	>10% și <15%
4c	Procentul din lungimea totală a străzilor din zona centrală care sunt pedonalizate sau au facilități ample de utilizare a străzilor	1% sau mai puțin	>1% și <10%	>10% și <20%	>20% și <30%
5	Indicatoari pentru dezvoltarea zonei				
5a	Disponibilitatea parcarilor de tip Park & Ride sau Park & Walk (pentru călătorii și mers pe jos - alternativă pentru orașe mai mici, dezvoltarea serviciilor)	Nu există	Există, dar nu este folosită	Există, dar nu este folosită	Există, dar nu este folosită
5b	Cantitatea transportului public	Forțe stat	Forțe stat	Forțe stat	Forțe stat
Punctaj total (din maxim 100):					25%



2.2. Măsuri propuse privind politica de parcare

Principalele aspecte identificate în urma analizei arealului de studiu și a documentelor de dezvoltare durabilă sunt:

- complementaritatea cu proiectele de mobilitate aferente Planului de Mobilitate Urbană Durabilă;
- valoarea indicelui de motorizare de 349 autoturisme/ 1000 locuitori;
- creșterea cu 49% a indicelui de motorizare în perioada 2018-2024, de la de 235 autoturisme/ 1000 locuitori în anul 2018, la de 349 autoturisme/ 1000 locuitori în anul 2024;
- încurajarea utilizării mijloacelor de transport alternative, precum mersul pe jos, cu bicicleta sau cu transportul public.

Ponderea însemnată a utilizării autovehiculului personal în alocarea modală specifică situației actuale (40%, conform datelor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă), implică cerere mare pentru locurile de parcare în zona centrală în care sunt concentrate obiectivele comerciale și socio-administrative.

Redarea spațiului public către cetățeni este posibilă prin aplicarea unor politici agresive de penalizare a abaterilor privind **parcarea neregulamentară**, măsură fezabilă numai în situația oferirii unei alternative pentru cei care în prezent parchează vehiculele pe spații cu altă destinație – locuri de parcare amenajate astfel încât impactul asupra spațiului public să fie minim.

Se propune **eliminarea parcarilor neregulamentare din zona centrală** și amenajarea de parcări cu plată pe Șos. Giurgiului (între Str. Florilor/ DJ 601D și Str. Lipscani), Str. Republicii (între Str. Florilor și Str. Parcului) și pe Str. Parcului (între Str. Republicii și Str. Pieței) - figura 2.7.

Zona centrală este zona cu atractivitate ridicată a teritoriului, în interiorul căreia se află obiective administrative și comerciale. Arealul selectat este inclus în interiorul zonei centrale delimitate în cadrul *Planului Urbanistic General al Orașului Videle*, care potrivit specificațiilor din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Videle* constituie zonă de complexitate ridicată a mobilității.

În interiorul acestei zone vor fi amenajate 269 locuri de parcare, amplasate după cum urmează:

- Șos Giurgiului - 70 locuri;
- Str. Republicii - 120 locuri;
- Str. Parcului – 79 locuri.

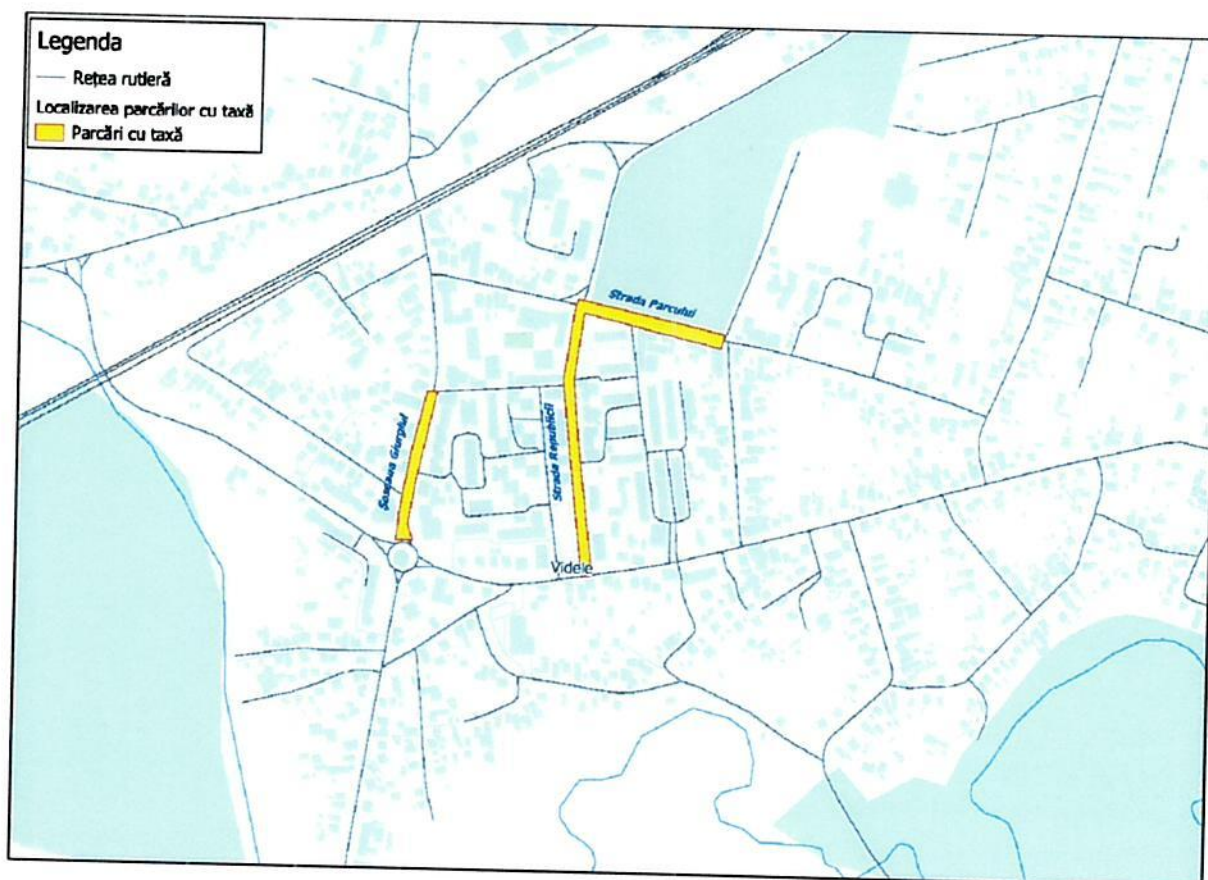


Figura 2.7. Amplasarea în teritoriu a zonei în care se propune amenajarea de locurile de parcare cu plată.

Modul de amplasare a locurilor de parcare în raport cu partea carosabilă reprezintă un factor care influențează semnificativ capacitatea de circulație a străzilor. Potrivit STAS 10144/5-89 privind *Calculul capacității de circulație a străzilor*, capacitatea de circulație a primei benzi pentru străzile pe care sunt amenajate locuri de parcare este redusă cu până la 40% în funcție de tipul de organizare a parării (longitudinală, oblică sau normală pe axul străzii).

În figura 2.8 sunt evidențiate valorile coeficienților de reducere a capacității de circulație specifice fiecărui tip de amenajare a parcărilor adiacente părții carosabile.

Din figura de mai jos se observă că impact major asupra capacității de circulație au parările în care autovehiculul este staționat în poziție perpendiculară pe axul străzii. Acest mod de amenajare diminuează capacitatea de circulație cu 40%. De asemenea, parcare oblică cu acces din banda de circulație, deși prezintă avantajul unei capacități ridicate (număr de locuri de parcare raportate la o unitate de lungime a străzii), are ca și consecință directă reducerea capacității de circulație cu aproximativ 30%. Realizarea locurilor de parcare paralel cu axul străzii (parcare longitudinală) prezintă impactul cel mai redus asupra capacității de parcare.

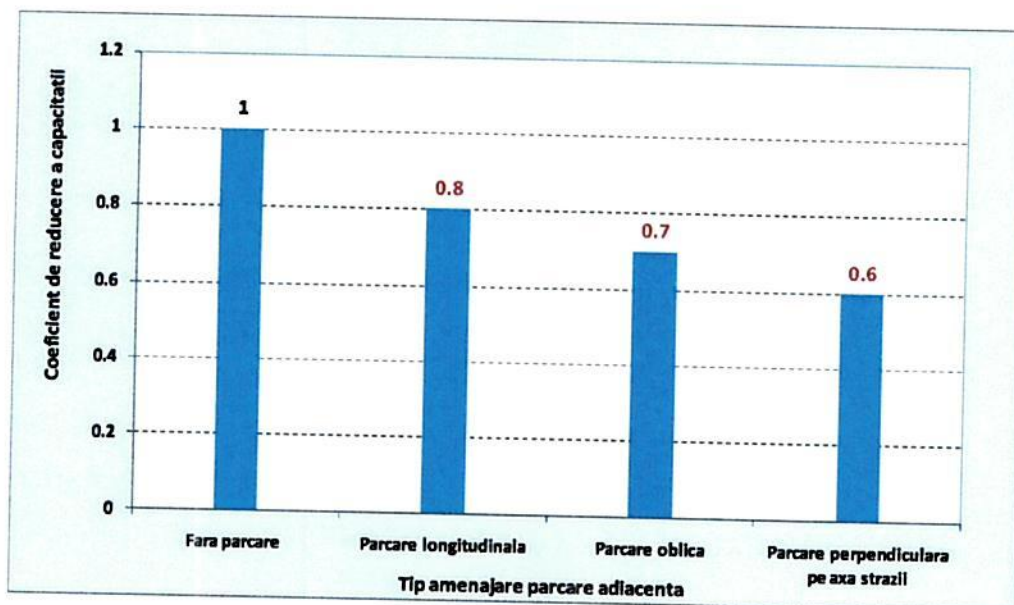


Figura 2.8. Variația capacității de circulație în funcție de modul de amenajare a parcărilor adiacente.

Având în vedere caracteristicile funcționale evidențiate mai sus, se recomandă ca parcurile amenajate pe Șos. Giurgiului, Str. Republicii să fie longitudinale.

Costul estimativ pentru amenajarea unui loc de parcare este de 2000 lei (semnalizare orizontală și verticală, amplasarea se separatori parcare din cauciuc). Astfel, pentru amenajarea celor 269 locuri de parcare propuse, costul total se ridică la valoarea de 538.000 lei. Din totalul locurilor de parcare propuse, 6 (câte 2 locuri de parcare de pe fiecare stradă) vor fi rezervate pentru persoanele cu handicap. Acestea vor fi semnalizate corespunzător.

Pentru utilizarea locurilor de parcare în parcurile publice cu plată se propune aplicarea unui tarif diferențiat în funcție de intervalul orar (tabelul 2.2).

Tabelul 2.2. Tarife parcuri publice - Orașul Videle.

Intervalul orar	Tarif [RON/ oră]
08:00-11:59	2,0
12:00-19:59	1,5

Cererea de locuri de parcare depinde de costul parcării, respectiv costul pe unitatea de timp pe care un utilizator de autoturism îl plătește pentru închirierea spațiului de parcare respectiv.

În diagrama de mai jos curba albastră reprezintă cererea care variază în funcție de valoarea taxe, iar oferta (constantă) este reprezentată cu roșu. Cererea pornește de la o valoare



maximă $C_{\max}$ în ipoteza parcării gratuite (valoarea taxei 0) și scade continuu cu creșterea taxei (figura 2.9).

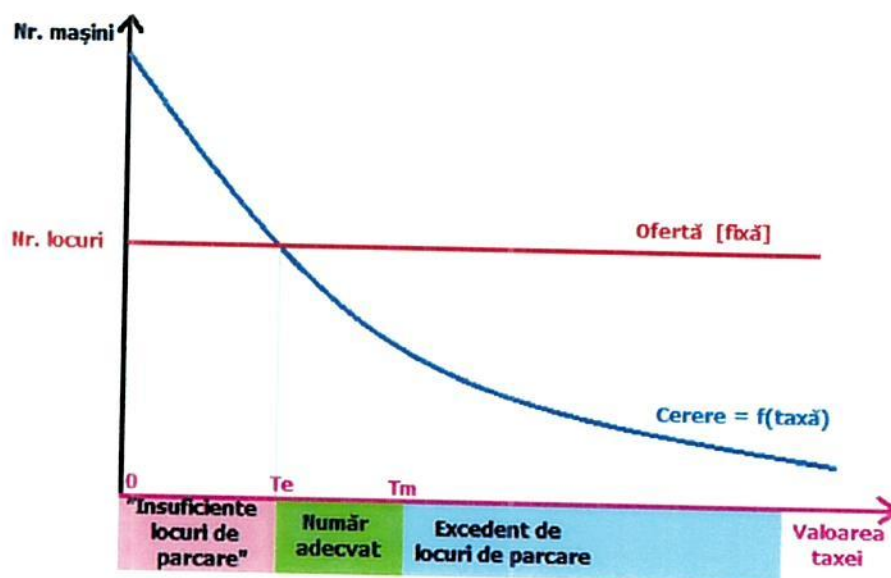


Figura 2.9. Variația cererii pentru locuri de parcare în funcție de valoarea taxei.
Sursa: Ghid aplicat - Politici de parcare pentru mobilitate urbană durabilă, JASPERS 2018.

Politica de parcare nu funcționează fără aplicarea regulamentelor și sancționarea ilegalităților. Scopul acestora este de a încuraja conformitatea cu reglementările în vigoare, pentru a maximiza eficiența utilizării spațiului public. Coerența sancționărilor ajută la menținerea unui nivel ridicat de conformitate.

Odată cu implementarea sistemului de tarificare pentru parcarile publice, în Orașul Videle parcarele autovehiculelor pe partea carosabilă a străzilor/drumurilor din zonele de parcare se poate face numai în cazurile în care locurile de parcare sunt semnalizate prin indicatoare rutiere și/sau marcaje speciale. Va fi interzisă oprirea/staționarea/parcarea în locurile nesemnalizate, precum și în zona intersecțiilor, în apropierea trecerilor pentru pietoni, pe marcajele pentru pietoni, în zona căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice, pe trotuare, pe spații verzi, pe drumurile publice semnalizate cu indicatoare de interdicție a opririi și în alte locuri aparținând domeniului public nesemnalizate pentru parcare, aflate în zona parcarilor publice sau alăturată acestora.

Staționarea vehiculelor în interiorul zonelor de aplicare a sistemului de tarificare a parcarii, în alte locuri decât cele amenajate și semnalizate cu indicatoare și marcaje, constituie contravenție și se va sancționa după cum urmează:

→ Amendă contravențională, de la 150 lei la 500 lei pentru:

- Ocuparea locurilor de parcare fără plata taxei de parcare;
- Ocuparea locurilor de parcare cu bon nevalidat/ expirat;



- Ocuparea locurilor de parcare fără afișarea la vedere a bonului;
- Ocuparea locurilor de parcare fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară);
- Ocuparea locurilor de parcare destinate posesorilor de autoturisme cu grad de handicap;
- Ocuparea locurilor de parcare de autovehicule care au expuse afișe de vânzare, fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/ comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;
- Ocuparea locurilor de parcare de autovehicule expuse în scopuri publicitare fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/ comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;
- Ocuparea locurilor din parcurile publice cu plată cu panouri, cu material sau alte obiecte în scopul rezervării legale a locurilor de parcare sau alăturarea acestora;
- Alte cazuri de ocupare ilegală a locurilor de parcare;
- Ocuparea altor spații publice decât cele în care sunt amenajate locuri de parcare cu plată (spații în care este interzisă oprirea/ staționarea/ parcare) aflate în zonele de parcare – locurile nemarcate pentru parcare, locurile cu marcaje de interdicție, căile de acces în curtea imobilelor sau garajelor, trotuarele - cu excepția celor prevăzute cu indicatoare pentru parcare pe trotuar, locurile cu marcaje de interdicție, locurile cu marcaje cu linie continuă, intrările/ ieșirile în/ din parcuri, căile de circulație din parcuri, locurile din apropierea intersecțiilor aflate lângă locurile marcate pentru parcare, locurile nemarcate pentru parcare aflate între trecerile de pietoni și locurile de parcare marcate);
- Ocuparea locurilor aflate în dreptul altor autovehicule care staționează regulamentar pe locurile de parcare;
- Ocuparea părții carosabile nedestinată parcurii, stânenind circulația autovehiculelor pe benzile de circulație ale drumurilor publice sau blocând accesul altor autovehicule la locurile de parcare;
- Ocuparea locurilor rezervate unor unități de intervenție de către alte vehicule decât cele pentru care este permisă ocuparea acestor locuri;
- Ocuparea trotuarelor, spațiilor verzi și altor locuri aparținând domeniului public;
- Alte cazuri de ocupare ilegală a domeniului public sau de oprire/ staționare/ parcare în locuri interzise aflate în zonele parcurilor publice.

Constatarea contravenției și aplicarea amenzii contravenționale se va face de către agenții Poliției Locale Videle și de către funcționarii publici care au atribuții de control, în calitate



de agenți constatatori împuterniciți ai Primarului. Odată cu procesul verbal de constatare a contravenției se va comunica contravenientului înștiințarea de plată și, dacă este posibil, și proba săvârșirii faptei. Împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se poate face plângere în termen de 15 de zile de la data comunicării acestuia. Plângerea se depune la instanța competentă din raza teritorială unde își are sediul instituția din care face parte agentul constator care a aplicat sancțiunea.

Toate activitățile prin care se instituie taxe de parcare și se aplică amenzi pentru parcare ilegală urmăresc reducerea cererii de locuri de parcare și a numărului de călătorii cu autovehiculul personal în centrul orașului și, implicit, reducerea emisiilor de CO₂ asociate activității de transport în mediul urban.

2.3. Aspecte financiare

Pentru implementarea sistemului de taxare propus în Orașul Videle se recomandă ca tichetele de parcare să fie puse în vânzare prin intermediul operatorilor de teren și prin SMS/ aplicație mobilă. Derularea acestei activități va avea la bază contract încheiat cu un operator al sistemelor de gestiune a parcarilor.

Analiza privind veniturile și cheltuielile asociate implementării politicii de parcare propuse în Orașul Videle s-a realizat în următoarele ipoteze:

→ Estimarea veniturilor:

- Numărul de tichete vândute la nivelul unei zile medii din an (MZA):
 - 220 în intervalul orar 08:00-11:59;
 - 100 în intervalul orar 12:00-19:59;
- Numărul de amenzi aplicate la nivelul unei zile medii din an (MZA): 2;
- Valoarea medie a amenzii: 150 RON;
- Coeficientul de plată al amenzilor: 80%;

→ Estimarea cheltuielilor:

- Numărul de agenți ai Poliției Locale Videle/ operatori implicați în activitatea de emitere și verificare a valabilității tichetului de parcare și sancționarea ilegalităților: 2;
- Salariul mediu brut al unui agent: 8.000 RON/ lună;
- Costul de întreținere al unui loc de parcare: 100 RON/ an;
- Costuri de comunicare (promovarea prevederilor politicii de parcare): 2.000 RON/ an.



Veniturile și cheltuielile totale asociate implementării sistemului de tarificare sunt centralizate mai jos.

▪ **Venituri din vânzarea tichetelor, 215.350 RON/an:**

Intervalul orar	Tarif orar tichet de parcare	Numărul de tichete vândute	Venit [RON]	
			MZA	An
08:00-11:59	2,0	220	440	160.600
12:00-19:59	1,5	100	150	54.750
Total			215.350	

▪ **Venituri din aplicarea amenzilor, 87.600 RON/an:**

Număr amenzi, MZA	Valoare medie amendă	Coeficient de plată	Venit [RON]	
			MZA	An
2	150	0,80	240	87.600

▪ **Cheltuieli de personal, 192.000 RON/ an:**

Număr agenți	Salariu brut lunar, RON	Salariu brut anual, RON
2	8.000	192.000

▪ **Cheltuieli pentru întreținerea parării, 26.900 RON/ an:**

Număr locuri de parcare	Cost unitar, RON	Cost total, RON
269	100	26.900

▪ **Cheltuieli de comunicare, 2.000 RON/ an**

Analiza financiară a investiției propuse este realizată pe o perioadă de 10 ani, considerând rata de actualizare de 5%/an. Centralizarea cheltuielilor și veniturilor aferente fiecărui an este prezentată în tabelul 2.3. Se consideră că investiția de bază se realizează integral în primul an al anizei.



Tabelul 2.3. Analiza financiară – sinteză.

Anul	Cheltuieli de investiție	Cheltuieli întreținere și operare	Venituri	Factor de actualizare (FA)	Cheltuieli actualizate	Venituri actualizate
1	538.000	194.000	302.950	1,00	732.000	302.950
2		220.900	302.950	0,95	210.381	288.524
3		220.900	302.950	0,91	200.363	274.785
4		220.900	302.950	0,86	190.822	261.700
5		220.900	302.950	0,82	181.735	249.238
6		220.900	302.950	0,78	173.081	237.369
7		220.900	302.950	0,75	164.839	226.066
8		220.900	302.950	0,71	156.990	215.301
9		220.900	302.950	0,68	149.514	205.048
10		220.900	302.950	0,64	142.394	195.284

Factorul de actualizare a fost calculat cu relația:

$$FA = \frac{1}{(1 + i)^{n-1}} \quad (2.1)$$

Unde:

- i – factor de actualizare
- n - anul analizei

Valorile indicatorilor specifici analizei financiare sunt:

- Valoarea netă actualizată, **VNA = 154.147 Lei**
- Raportul Beneficii/ Costuri, **B/C = 1,07**
- Rata internă de rentabilitate, **RIR = 7,1%**

Rezultatele analizei prezentate mai sus indică sustenabilitatea financiară a investiției propuse. Se recomandă ca veniturile să fie utilizate pentru dezvoltarea sistemului de parcare, iar această situație să fie cât mai transparentă, astfel încât publicul larg să poată observa în mod direct beneficiile oferite de gestionarea parcărilor.



3. PLANUL DE IMPLEMENTARE

Consiliul Local al Orașului Videle are atribuții privind asigurarea cadrului necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilitate publică, printre care și cel aferent sistemului de parcare. Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Serviciul Poliția Locală reprezintă structurile responsabile de organizarea și gestionarea parcărilor.

Implementarea politicii de parcare a Orașului Videle se va realiza în următoarele etape:

- *Elaborarea unui regulament privind implementarea politicii de parcare.* Acesta va fi supus dezbaterii publice, după care va fi votat în Consiliul Local al Orașului Videle.
- *Promovarea politicii de parcare propuse*

Comportamentul de mobilitate al cetățenilor nu reprezintă întotdeauna rezultatul alegerilor raționale pe care aceștia ar trebui să le facă cu privire la deplasările pe care le efectuează. Educația, nivelul de informare asupra unui subiect, obiceiurile joacă un rol considerabil în modelarea comportamentului.

Complexitatea procesului de gestionare a parcărilor conduce adesea la situații în care beneficiile aduse de anumite măsuri sunt neînțelese, iar respectivele măsuri sunt respinse de către cetățeni. Prin urmare, aplicarea unor măsuri neînsoțite de campanii de informare pot conduce la efecte contraproductive. În scopul evitării acestor situații, se recomandă ca în procesul de implementare a politicii de parcare să se acorde atenție deosebită componentei de informare și promovare a beneficiilor pe care cetățenii le vor resimți pe termen mediu și lung.

Punerea în aplicare a recomandărilor din politica de parcare trebuie să se realizeze pas-cu-pas, astfel încât posibili utilizatori să își adapteze comportamentul fără să se confrunte cu restricții pe care nu le cunosc și pe care trebuie să le respecte brusc. Gestionarea sistemului de parcare trebuie să fie perceput mai degrabă ca un instrument de “facilitare” și nu ca o penalizare. Este foarte important ca aplicarea sistemului de tarifyare să fie însoțită de alternative, care să suplinească satisfacerea nevoii de deplasare cu autoturismul, soluție care implică utilizarea unui loc de parcare. În acest sens, în Orașul Videle este potrivit ca introducerea taxei de parcare să se realizeze în momentul în care va fi funcțional serviciul de transport public local care va fi înființat ca urmare a implementării proiectului integrat de mobilitate



urbană „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman”.

Având în vedere precizările de mai sus, în procesul de implementare a politicii de parcare propusă în Orașul Videle se recomandă desfășurarea unei campanii formate din sesiuni periodice de informare și consultare a cetățenilor, locuitori și turiști, cu privire la măsurile care vor fi aplicate, oferta de transport alternativ care va fi dezvoltată și, nu în ultimul rând, referitoare la beneficiile pe care le vor resimți pe termen mediu și lung ca urmare a adaptării comportamentului de mobilitate în raport cu direcțiile de dezvoltare urbană durabilă care definesc politica de parcare.

→ *Demararea activității propriu-zise și impunerea disciplinei de plată*

Odată parcurse etapele de organizare a serviciului și informare a publicului se poate trece la ultima etapă, cea de aplicare a sistemului de tarifyare și eliminare a parcarilor neregulamentare.

Perioadă de aplicare: cel târziu la finalizarea implementării proiectului „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman”.

Perioada de aplicare va acoperi cel puțin perioada de durabilitate a proiectului „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman”.



4. CONCLUZII

Politica de parcare propusă la nivelul Orașului Videle are ca obiective reglementarea modului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice din zona urbană Videle. La elaborarea acesteia s-a ținut cont de actele normative, standardele și normativele aflate în vigoare la nivel național și de exemplele de bună practică înregistrate de orașe cu un nivel avansat al managementului mobilității urbane.

Prin aplicarea unui sistem de tarificare adaptat caracteristicilor socio-economice din Orașul Videle se estimează reducerea numărului de deplasări cu autoturismele în zona centrală, deplasări locale, pe distanță scurtă, care de cele mai multe ori pot fi efectuate utilizând moduri de transport nepoluante. Prevederile prezentei politici de parcare își găsesc aplicabilitate, în special în complementaritate cu funcționarea unui serviciu de transport public local, a cărui dezvoltare este propusă pe termen scurt, conform *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Videle* (planul de acțiune). În cadrul acestei abordări complexe, integrate, se estimează reducerea emisiilor de dioxid de carbon din zona urbană Videle asociate activității de transport.

În ipoteza de calcul propusă privind cererea de locuri de parcare și sistemul de tarificare adoptat, rezultatele analizei financiare efectuate pe o perioadă de 10 ani indică faptul că implementarea politicii de parcare va aduce venituri nete actualizate la bugetul local în valoare de 154.147 RON/ an. Se recomandă ca aceste venituri să fie utilizate pentru dezvoltarea sistemului de parcare, iar această procedură să fie cât mai transparentă, astfel încât publicul larg să poată observa în mod direct beneficii oferite de gestionarea parcărilor.

Acțiunile aferente politicii de parcare propuse, dintre care și eliminarea parcărilor nereglementare, vizează inclusiv zonele în care va fi implementat proiectul integrat de mobilitate urbană *„Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman”*, pentru care Orașul Videle intenționează să obțină finanțare în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3. O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RS02.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea B. Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia.

PRIMĂRIA ORAȘULUI VIDELE

145300-ORAȘ VIDELE, STR.REPUBLICII, NR.2, JUD.TELEORMAN

TEL : 0247/453 017; TEL/FAX: 0247/453015

E-mail: primariavidele@yahoo.com

Nr. 15783 / 10.09.2025

Avizat,

Serviciul Arhitectului Șef

Toader Livia-Cristina

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind aprobarea Politicii de parcare a Orașului Videle, Județul Teleorman aferentă proiectului „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman” în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Necesitate și oportunitate!

Primăria Orașului Videle intenționează să depună proiectul „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman”, proiect ce constă în achiziționarea de autobuze electrice pentru transportul public și microbuze electrice și stații de încărcare electrice.

Conform „Ghidului solicitantului pentru Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea B - sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă”, dintre măsurile operaționale obligatoriu a fi întreprinse de către spolicitant la nivelul orașului/municipiului și, în special, la nivelul ariei de studiu a proiectului, se numără reglementarea politicii parcarilor neregulamnetare, instituirea unor taxe pentru parcare, controlul accesului și, implicit, al parcării în zonele centrale urbane etc, în conformitate cu PMUD. Prin această reglementare a politicii parcarilor se urmărește reducerea impactului parcarilor asupra altor categorii de utilizatori (în mod special pietoni, persoane care utilizează bicicleta, pasgeri, persoane cu mobilitate redusă) dar și prin care să se susțină obiectivele politicii de mobilitate durabilă, de descurajare a folosirii transportului privat în partea centrală a orașului.

Prin Politica de parcare a Oraşului Videle, Judeţul Teleorman se propune eliminarea parcărilor neregulate din zona centrală şi amenajarea de parcări cu plată pe Şos. Giurgiului (între strada Florilor şi strada Lipscani), strada Republicii (între strada Florilor şi strada Parcului) şi pe str. Parcului (între str. Republicii şi str. Pieţei).

Zona centrală este o zonă cu atractivitate ridicată a teritoriului, în interiorul căreia se află obiective administrative şi comerciale. Arealul selectat este inclus în interiorul zonei centrale delimitate în cadrul PUG al oraşului Videle, care potrivit PMUD al oraşului Videle constituie zonă de complexitate ridicată a mobilităţii.

În interiorul acestei zone vor fi amenajate 269 locuri de parcare, amplasate astfel:

- Şos. Giurgiului 70 de locuri;
- Str. Republicii 120 de locuri;
- Str. Parcului 79 de locuri

Tarifele percepute pentru locurile de parcare menţionate anterior sunt următoarele:

Intervalul orar	Tarif [RON/ oră]
08:00-11:59	2,0
12:00-19:59	1,5

Faţă de considerentele de mai sus, în conformitate cu prevederile art. 136 alin (8) lit. b) din OUG 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ, am întocmit prezentul raport de specialitate privind aprobarea Politicii de parcare a Oraşului Videle, Judeţul Teleorman aferentă proiectului „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în oraşul Videle, judeţul Teleorman” în vederea depunerii pentru finanţare în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Întocmit,

Comp. ADPP, Investiţii şi Lucrări Publice

Tudor Răzvan Adrian